

後方障害物検知システム (TRN-G44)

センサーは超音波からミリ波レーダーの時代へ

■ 特長

● ミリ波レーダー技術

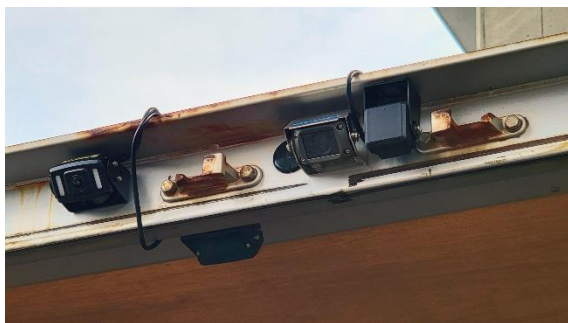
24GHz帯のミリ波レーダーを使用し、豪雨や霧などの環境下に於いても高精度な測距によって、障害物を正確に検知できる特長があります。

特に雪による影響を受けにくい点は、降雪エリアの障害物の検知に於いては従来の超音波式のセンサーとは比較にならないほど正確な検知が可能となります。

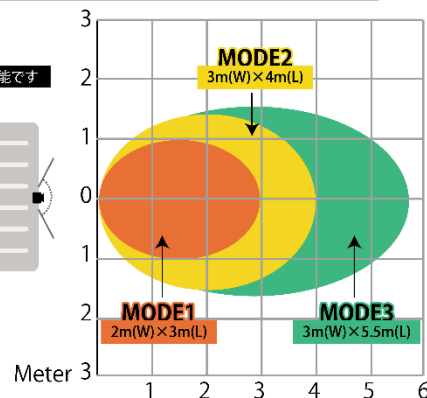
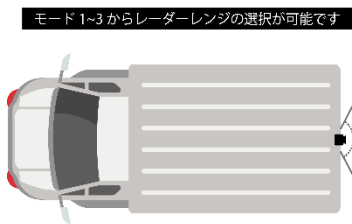
■ システム概要

アンテナから照射されるレーダー波によって車両後方の障害物を検知し、インジケータ部によって得られる視覚に加え、アラート音によってドライバーへ注意喚起を促します。

検知範囲にはカメラの死角も含まれるので後方の安全確保の信頼性の向上とドライバーのストレス低減につながります。



レーダー用のアンテナ1つの設置でOK



レーダー波の照射範囲は切替可能

ミリ波/超音波 比較表	ミリ波レーダー	超音波ソナー
応答性	◎ (30万km/秒)	△ (340m/秒)
反応速度 (移動体)	◎	○
反応速度 (静止物)	◎	◎
荒天時の反応	◎	△
価格	△	○
センサーサイズ	○	◎
センサー設置カ所	1カ所	4~8カ所
設置工事	◎	△



お問い合わせ

株式会社日本ビューテック

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6

TEL:044-777-7771 FAX:044-777-8880

