

# VIEWTEC



## TRN-G45

レーダーを活用した新たなソリューション!

# バス用前方障害物検知装置

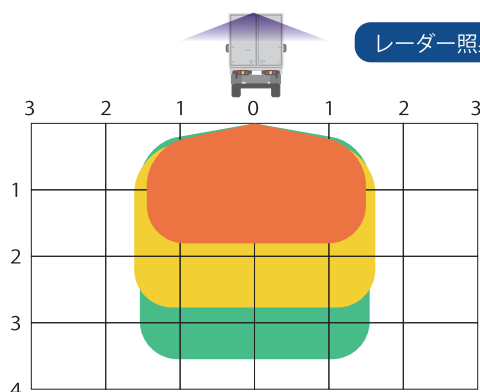
バス発進時に車両前方に倒れこんだ歩行者に、  
レーダーがいちはやく反応し、ドライバーへ危険を促します。  
ドライバーをサポートし、轢過事故への万全な対策が実現可能に

## 増加する発進時事故

- ・ バス発進時に前方に倒れこんだ歩行者に気付かず轢過する事故が増加。  
ドライバーの死角を補う、レーダーセンサー
- ・ 死亡・重傷に至るケースも多く、社会問題化
- ・ 車両死角の存在とドライバーの負担増大が背景

## 特徴

- ・ 天候に左右されない正確な測距性能
- ・ 誤動作・誤発報が少ない信頼性能
- ・ 豪雨や霧でも高精度な測距性能 (超音波式に比べ優位)
- ・ 2023年12月 総務省 技術基準適合認定 取得済み



レーダー照射レンジ

モード1~3からレーダーレンジの選択が可能です

**Mode 1** Mode1  
2.7 x 1.8M

**Mode 2** Mode2  
2.9 x 2.7M

**Mode 3** Mode3  
2.6 x 3.6M

| モード    | ゾーン    | 照射距離 | 照射幅 |
|--------|--------|------|-----|
| Mode1  | Zone 1 | 0.3  | 2.6 |
|        | Zone 2 | 0.9  | 3.1 |
|        | Zone 3 | 1.8  | 2.7 |
| Mode 2 | Zone 1 | 0.3  | 3.2 |
|        | Zone 2 | 0.9  | 3.2 |
|        | Zone 3 | 1.8  | 2.9 |
| Mode 3 | Zone 1 | 0.3  | 3.3 |
|        | Zone 2 | 0.9  | 3.3 |
|        | Zone 3 | 1.8  | 3.1 |
|        | Zone 4 | 2.7  | 3.0 |
|        |        | 3.6  | 2.6 |

## 導入イメージ

車内インジケータ部



京浜急行バス様へ  
導入決定



← プロモーションビデオはこちらより

## TRN-G45 インジケータ部

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 寸法 | 20 (H) × 65 (W) × 54 (D) |
| 重量 | 220g (ブラケット含)            |

## TRN-G45 アンテナ部

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 送信周波数 | 24.05~24.25GHz             |
| 変調方式  | FMCW (周波数変調続波)             |
| 供給電圧  | DC12~32V                   |
| 消費電流  | 300mA (DC12V時)             |
| 検出時間  | 200msec                    |
| 動作温度  | -40~85℃                    |
| 耐水性能  | IP69K                      |
| 耐震性能  | 15G                        |
| 筒体材料  | ポリカーボネート                   |
| 寸法    | 110 (H) × 108 (W) × 34 (D) |
| 重量    | 720g (ブラケット含) アンテナ単体は390g  |

販売者

製造元:

一般社団法人日本自動車部品工業会 正会員  
一般社団法人日本自動車車体工業会 準会員

# VIEWTEC

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6  
TEL 044-777-7771 FAX 044-777-8880

